RECHERCHES

Politiques locales de transition mobilitaire. Le cas de Belfort-Montbéliard

Recherches terminées

Le projet, mené par des chercheurs de l'Université de Technologie Belfort-Montbéliard, s'est intéressé à la façon dont les acteurs publics du territoire de Belfort-Montbéliard construisaient (ou non) une politique de mobilité durable depuis une cinquantaine d'années. Ce projet interdisciplinaire questionne notamment l'émergence de formes nouvelles de gouvernance capables de soutenir les processus de transition mobilitaire.

Acteurs de la recherche

ROBERT BELOT

FABIENNE PICARD RÉGIS BOULAT BÉNÉDICTE REY

I. La recherche

Le projet *Quelles politiques de mobilité dans les villes moyennes ? Belfort-Montbéliard, ou le pays de la voiture entre permanences et recompositions* s'intéresse à la façon dont les acteurs publics construisent une politique de mobilité durable dans les agglomérations de taille moyenne. L'hypothèse centrale de la recherche est que la transition mobilitaire d'un

[illegible] territoire est étroitement liée à la conception de la mobilité qu'ont les acteurs publics, aux pratiques qu'ils soutiennent et aux discours qui accompagnent ces pratiques. Dès lors, comprendre comment se construit une offre de mobilité par le jeu des acteurs publics permet de questionner l'émergence de formes nouvelles de gouvernance capables de soutenir les processus de transition, notamment mobilitaire.

Les agglomérations de taille moyenne (celles dont la ville centre compte de 20 000 à 100 000 habitants) sont un terrain d'étude passionnant. Si elles restent largement hors du champ des études mobilitaires, les enjeux y sont de taille, dans une perspective de transition vers un système de mobilité plus durable (utilisation intense de l'automobile, clientèle des transports collectifs captive...). La recherche s'est plus particulièrement intéressée à l'Aire Urbaine de Belfort-Montbéliard-Héricourt-Delle, qui représente un cas d'école. Ce territoire de plus de 300 000 habitants, situé au nord de la région Franche-Comté, est marqué par une tradition industrielle dans le secteur des transports et de l'énergie. Berceau de Peugeot, il a été façonné par l'automobile. Ce territoire présente également la spécificité d'être organisé autour de deux agglomérations de même taille, Belfort et Montbéliard, situées à seulement 15 km l'une de l'autre.

Aujourd'hui, l'émergence des enjeux de développement durable bouleverse la posture des acteurs publics. Jusqu'à présent, élus, administrateurs, techniciens et experts raisonnaient principalement en termes de gestion des flux et de facilitation de la multimodalité. Qu'en est-il aujourd'hui ? Comment les élus locaux d'un territoire comme celui de Belfort-Montbéliard appréhendent-ils la mobilité ? Aboutit-on à un consensus, à une vision homogène ? Plus concrètement, les politiques menées sur le territoire ont-elles évolué depuis les années 1970 ? Quels enjeux l'organisation bicéphale du territoire pose-t-elle en termes de gouvernance ?

Comment les élus envisagent-ils le devenir de ce territoire bien particulier, à l'heure de la montée en puissance du développement durable comme objectif des politiques publiques ?

Pour répondre à ces questionnements, l'équipe, constituée de quatre chercheurs de l'IRTES (Institut de Recherche sur les Transports, l'Energie et la Société) rattaché à l'Université de Technologie Belfort-Montbéliard, a développé une méthodologie interdisciplinaire mobilisant les outils de la sociologie, de l'économie institutionnaliste et de l'histoire. La recherche s'est principalement appuyée sur l'étude des archives relatives aux politiques locales de mobilité menées depuis les années 1970 et sur des entretiens individuels avec des élus de Belfort et de Montbéliard et sur un focus groupe avec des

acteurs de la société civile.

II. Les résultats

Synthèse à télécharger

Projet Politiques locales de transition mobilitaire.

Le cas de Belfort-Montbéliard

Synthèse

INTRODUCTION : 2

I. LA MOBILITE COMME ENJEU CLE PERÇU PRECOCEMENT PAR LES ELUS DE L'AIRE URBAINE BELFORT-MONTBELIARD-HERICOURT-DELLE 4

I.1. LA MOBILITE PENSEE EN LIEN AVEC L'ATTRACTIVITE ECONOMIQUE DU TERRITOIRE 4

I.2. LES FORMES DE LA MOBILITE COMME VARIABLE DE LA QUALITE DE LA VIE EN VILLE, OU LA PLACE DE LA VOITURE AU PAYS DES AUTOS 5

II. UNE ACTION PUBLIQUE LOCALE AUDACIEUSE MAIS INABOUTIE CONCERNANT LA MOBILITE ? 7

II.1. UN TERRITOIRE D'INNOVATIONS INSTITUTIONNELLES 7

II.2. DES PROJETS MULTI-MODAUX AMBITIEUX 8

II.3. UNE MISE EN ŒUVRE INABOUTIE ? 10

III. PISTES ET RECOMMANDATIONS 11

III. Pour aller plus loin

Rapports en téléchargement

IRTES sciences & ingénierie

MOBILE LIVES FORUM VIES MOBILES

Projet Politiques locales de transition mobilitaire.
Le cas de Belfort-Montbéliard

RAPPORT INTERMEDIAIRE - 28/04/2014

L'objectif de ce document est de présenter l'avancement des travaux réalisés sur la période de février 2014 à mai 2014.

Quatre chantiers ont été ouverts présentés dans le présent document : exploitation des archives de Belfort (document 1), réalisation des fiches prosopographiques (document 2), réflexion sur la méthodologie des entretiens (document 3), réalisation du guide d'entretien (document 4).

Ce qui est présenté dans les documents suivants concerne la zone de Belfort et de son agglomération.

IRTES
sciences & ingénierie
Institut de Recherche sur les Transports, l'Energie et la Société

MOBILE LIVES FORUM
VIES MOBILES

Projet "Politiques locales de transition mobilitaire. Le cas de Belfort Montbéliard"

RAPPORT INTERMEDIAIRE (22/10/2014)

La mobilité et sa gouvernance à Montbéliard depuis les années 1970

L'objectif de ce document est de présenter l'état l'avancement des travaux réalisés sur la période de mai 2014 à octobre 2014. Conformément au séquençage géographique proposé préalablement, après avoir exploré les archives de Belfort, c'est à celles de Montbéliard que nous nous sommes intéressés.

Le présent document est un document de travail « in progress » dont l'objectif est de faire le point sur un certain nombre d'éléments saillants issus de l'analyse des archives mais également de sources documentaires et d'entretiens. Il reste à compléter notamment en croisant les éléments d'archives avec les entretiens.

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

---

[1] http://owncloud.forumviesmobiles.org/index.php/s/ekT3rXPeegKBkSD
[2] http://owncloud.forumviesmobiles.org/index.php/s/FLXUZe7UvsvRGqn
[3] http://owncloud.forumviesmobiles.org/index.php/s/XyWODvcrQdGVYRD