Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ?

Mercredi 7 octobre 2020

Conférence du Forum

En 2019, les transports émettaient en France 30% des gaz à effet de serre, sans compter les liaisons internationales. Loin d'être maîtrisées, ces émissions continuaient à augmenter, contrairement à celles des autres secteurs économiques. Avec la mise en place en 2015 d'une Stratégie Nationale Bas Carbone visant à diviser par 33 les émissions du secteur d'ici 2050, on pouvait croire qu'il s'agissait de prendre acte du problème et de relever le défi avec ambition. Cinq ans plus tard, peut-on dire qu'il existe une réelle dynamique de « transition mobilitaire » en France ? Découvrez en vidéo la conférence de présentation des résultats.

Le 7 octobre 2020, le Forum Vies Mobiles a présenté les résultats de la recherche « Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ? » lancée avec Jean-Baptiste Frétigny et son équipe qui, pendant deux ans, ont mené l'enquête. Les directeurs du Forum Vies Mobiles ont conclu cette présentation en proposant quatre leviers pour réduire sans attendre l'empreinte carbone de la mobilité en France. Jean-Marc Offner, directeur de l'agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine (a'urba), était invité, en ouverture, à interroger les dogmes et les fausses solutions qui gouvernent encore selon lui, les politiques de mobilité et d'aménagement en France.

Retrouvez la synthèse de la recherche ici

1. Introduction : pourquoi lancer une recherche sur la politique de réduction de l'empreinte carbone des

mobilités en France ? Par Christophe Gay, co-directeur du Forum Vies Mobiles

2. Chasser les dogmes, pour penser et agir autrement. Par Jean-Marc Offner, directeur de l'Agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine (a'urba)

3. Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ? Par Jean-Baptiste Fretigny, chercheur et maître de conférences en géographie à l'université de Cergy Pontoise

4. Quatre leviers pour réduire sans attendre l'empreinte carbone de la mobilité en France. Par Christophe Gay et Sylvie Landriève, co-directeurs du Forum Vies Mobiles

5. Échanges avec la salle et annonce du Forum Citoyen

Attention : le son des 10 premières minutes de la vidéo est dégradé.

Thématiques associées :

POLITIQUES

Pour citer cette publication :

Jean-Baptiste Frétigny et Christophe Gay (19 Octobre 2020), « Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ? », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 20 Mai 2024, URL: https://forumviesmobiles.org/evenements/13449/limiter-lempreinte-carbone-des-mobilites-la-france-se-donne-t-elle-les-moyens-de-respecter-ses

[1] https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/05/17/decarboner-mobilite-quelles-politiques-en-france-12430