NOS PUBLICATIONS

Réhabiliter le périurbain

Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?

25 Septembre 2013

À l'encontre des idées reçues sur le périurbain, *Réhabiliter le Périurbain* propose des analyses inattendues et présente des perspectives d'action pour vivre et bouger durablement dans ces espaces. Ce livre propose une lecture des thèmes développés lors des *deuxièmes Rencontres Internationales du Forum Vies Mobiles,* enrichis de nombreux portfolios, schémas et interviews.

Vidéos : *Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?*

FORUM VIES MOBILES

Quand il est question de l'avenir des territoires, la ville dense est érigée en modèle unique et indépassable de développement durable. Inversement, les espaces périurbains sont stigmatisés.

Et si on ne les considérait plus comme des espaces repoussoirs et sans qualités, marqués par le gaspillage d'espace et d'énergie, l'entre soi, la dépendance automobile et l'uniformité paysagère ? Ces espaces ne vont pas disparaître et, à y regarder de plus près, ils sont le lieu d'initiatives, de pratiques et de modes de vie qui dessinent des mobilités durables pour demain.

Il est nécessaire de changer de regard et de réhabiliter les espaces périurbains. C'est l'objet du livre, qui fait suite aux deuxièmes Rencontres internationales du Forum Vies Mobiles. Tous ceux qui ne veulent pas se contenter des lieux communs sur le rurbain – puisque telle est la dénomination que nous proposons de réinvestir – trouveront dans ces pages des clefs essentielles pour comprendre comment on vit et bouge dans les espaces périurbains aujourd'hui et comment ils peuvent devenir le lieu d'une mobilité durable.

Le propos du livre est organisé autour de plusieurs grandes thèses :

- Le terme de « périurbain » est inadapté. Il renvoie à la dépendance d'une périphérie à une ville-centre alors qu'on observe une autonomie croissante des territoires périurbains. On peut vivre dans le périurbain sans fréquenter la grande ville ! « Contrairement à ce que l'on pense généralement, les pratiques des habitants des espaces périurbains sont marquées par un fort ancrage local. »

- Utilisons plutôt le terme de « rurbain ». Le rurbain est le lieu du métissage entre le rural et l'urbain, de contacts entre la ville et la campagne. Prenons en compte cette hybridation sans privilégier l'un ou l'autre.

- Il n'y a pas un mais des espaces rurbains. On constate une grande diversité des paysages, du lotissement pavillonnaire au village en passant par les quartiers d'immeubles. De même, les modes de vie de leurs habitants ne sont pas uniformes. « Bien que l'on considère habituellement le périurbain comme l'espace privilégié des classes moyennes, ses habitants ne sont pas monocolores. ».

- Les habitants rurbains sont stigmatisés pour leur mode de vie soi-disant énergivore. On les oppose aux habitants des villes denses, présentées comme les fers de lance du développement durable. Des travaux récents remettent en cause cette opposition. « Un certain nombre de données prouveraient que l'empreinte carbone des ménages rurbains est plus basse que celle des habitants des centres urbains. »

- Les espaces rurbains sont des lieux d'innovations sociales et techniques partout dans le monde. Facilement adaptables, ils pourraient permettre de faire face aux crises contemporaines. « Si la richesse d'un lieu se mesure à l'aune de l'inspiration qu'il suscite, alors il faut reconnaître aux territoires périurbains des potentiels sans doute encore largement inexploités. »

- On observe des transformations en termes de déplacements. Grâce à de nombreuses initiatives locales, la voiture individuelle ne sera plus nécessairement, à terme, la solution de déplacement par excellence dans ces territoires. « On observe le développement du covoiturage, de l'autopartage et du transport à la demande. Ces modes d'organisation des déplacements sont particulièrement adaptés aux espaces rurbains. »

- Un certain nombre d'actions concrètes pourraient amplifier ces transformations. Elles sont souvent peu coûteuses mais nécessitent un investissement conjoint des citoyens, du secteur public et des entreprises. « Viser un changement très rapide des parts modales semble délicat, mais réfléchir à des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle amène à considérer des aménagements différents, de qualité, sur lesquels tout le monde pourra être gagnant. »

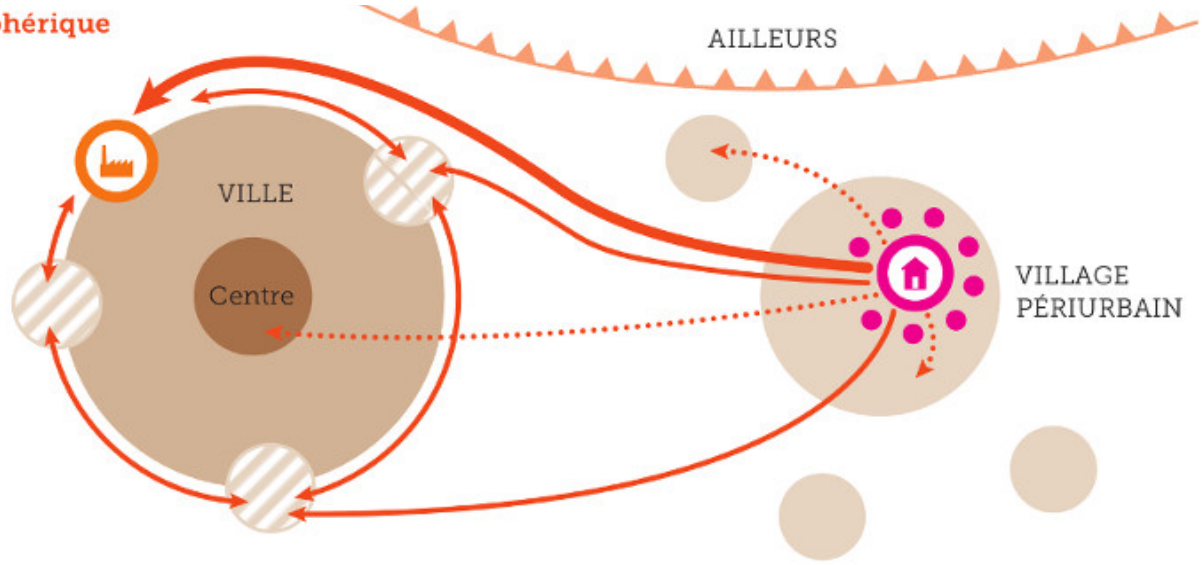
Ces thèses sont enrichies par des cartes, graphiques et schémas, mais aussi des portfolios de photographes contemporains qui donnent à voir autrement les espaces rurbains tout autour du monde. Des interviews, des encarts présentant les projets de recherche du Forum, des revues critiques d'ouvrages-clés, une bibliographie et un lexique permettent d'aller plus loin.

Flip-book :

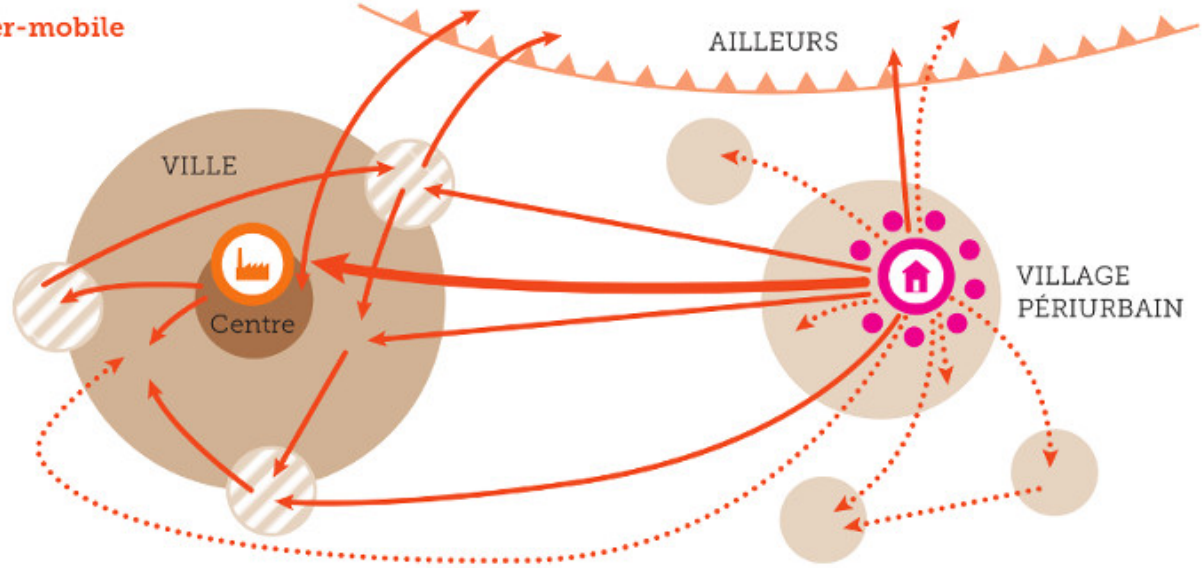
Découvrez les premières pages du livre :

pp. 1 – 20 : Premières pages

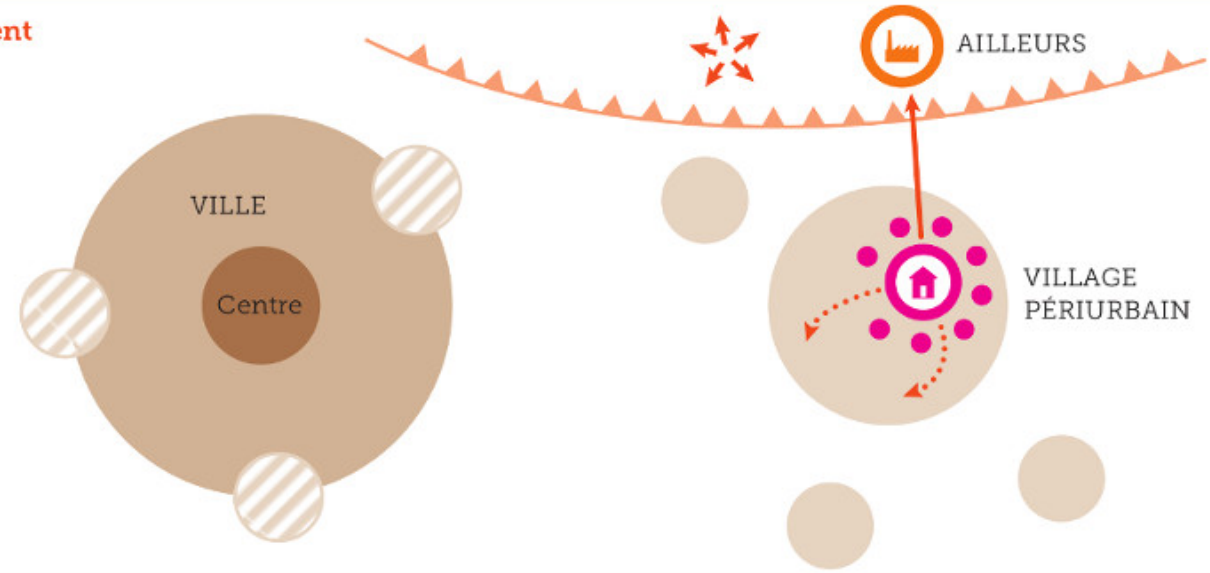
7 Périphérique



8 Hyper-mobile



9 Absent



logement · voisinage · pôle périurbain · pôle périphérique · lieu de travail

Fréquence des déplacements — quotidien · hebdomadaire · rare

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

THÉORIES

Pour citer cette publication :

Forum Vies Mobiles (25 Septembre 2013), « Réhabiliter le périurbain », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 20 Mai 2024, URL: https://forumviesmobiles.org/publications/1272/rehabiliter-le-periurbain

[1] https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/sous-stereotypes-et-representations-quelle-realite-parle-t-1001

[2] https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/sous-stereotypes-et-representations-quelle-realite-parle-t-1001

[3] https://fr.forumviesmobiles.org/publication/rehabiliter-le-periurbain.html