POINTS DE VUE

Vers une remise en cause des vertus de la production locale…?

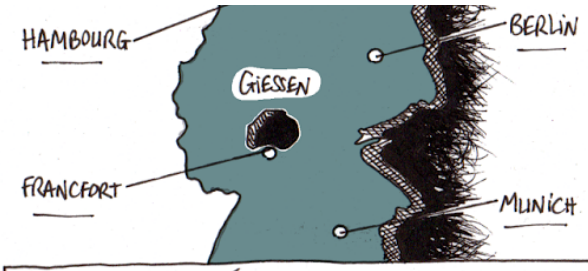
OUI, JE SUIS TRES REGARDANT SUR D'OÙ VIENNENT LES PRODUITS.

C'EST UNE QUESTION DE TRANSIT.

AH-AH.

ELLE EST BONNE, NON ?

NON ?



GIESSEN EST UNE RÉGION PRODUCTRICE ET IMPORTATRICE = JUSQU'À 60% DE L'AGNEAU CONSOMMÉ PROVIENT DE NOUVELLE-ZÉLANDE, À PLUS DE 20.000 KILOMÈTRES.

POUR CALCULER LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE D'UN PRODUIT ALIMENTAIRE, IL FAUT ADDITIONNER LES ÉNERGIES NÉCESSAIRES À =

SA PRODUCTION...

J'LA SENS PAS BIEN CETTE JOURNÉE, MOI...

JE L'SAVAIS !

ÉLEVAGE

TRANSFORMATION

...ET SA DISTRIBUTION.

COQ EN STOCK

POINTS DE VENTE

TRANSPORT

DISTRIBUTION.

QUAND ON CONNAÎT TOUTES CES DONNÉES, ON FAIT UN CALCUL RIGOLO.

DANS LE CAS DE L'AGNEAU, DIVISER LE TOTAL D'ÉNERGIE DÉPENSÉE PAR LE NOMBRE DE KILOS DE BIDOCHE.

C'EST BIZARRE, MAIS C'EST COMME ÇA ! ON OBTIENT AINSI LA* QUALITÉ ÉNERGÉTIQUE D'UN PRODUIT. ON SAIT ALORS COMBIEN D'ÉNERGIE IL A FALLU POUR PRODUIRE UN KILO.

VOILÀ EN GROS CE QUE ÇA DONNE.

UNITÉ DE MESURE

= KWh/Kg

(Kilowatt-heure par Kilo)

ELLE SENT PAS BON CETTE BÊTE, TIRONS-NOUS !

DOING !

DOING

DOING

1.

* L'ÉNERGIE PRIMAIRE COMPREND À LA FOIS L'ÉNERGIE CONTENUE DANS L'ALIMENT ET CELLE AYANT ÉTÉ NÉCESSAIRE À SA PRODUCTION ET À SON TRANSPORT.

ATTARDONS NOUS SUR LES DEUX PRINCIPALES ÉTAPES, À COMMENCER PAR CELLE DE LA PRODUCTION. COMPARONS LA NOUVELLE-ZÉLANDE ET LA RÉGION DE GIESSEN =

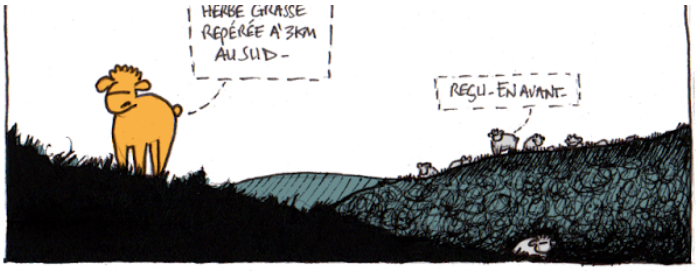
EN NOUVELLE-ZÉLANDE, LE CLIMAT PERMET QUE LE BÉTAIL RESTE TOUTE L'ANNÉE AU PATURAGE. IL SE NOURRIT SEUL, ET LES TROUPEAUX SE DÉPLACENT SOUVENT PAR EUX-MÊME.

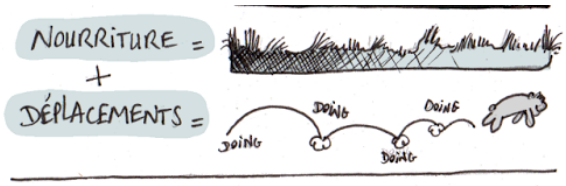
TANGO-CHARLY,

LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE EST DONC FAIBLE =

INFRASTRUCTURE =

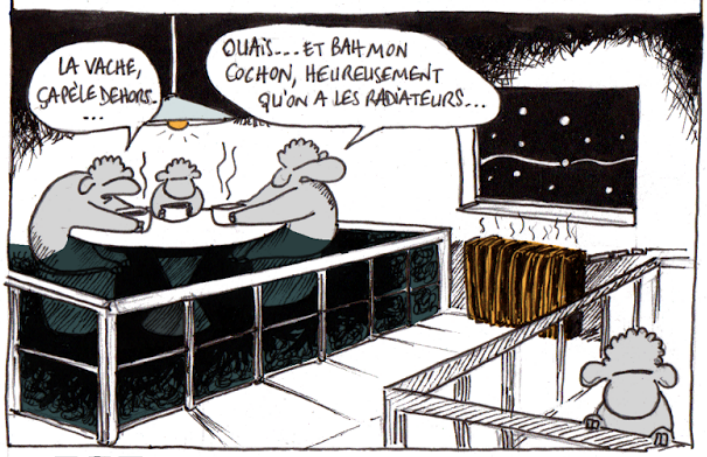
+



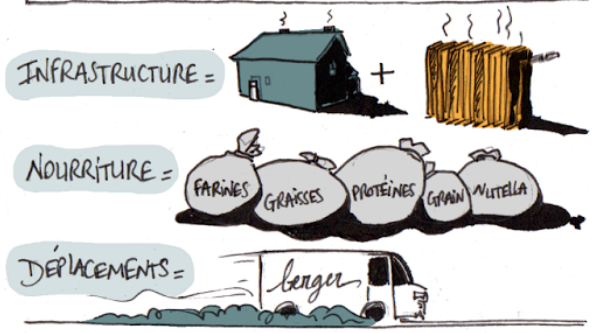


⇒ PRODUCTION AGNEAU NÉOZÉLANDAIS = FAIBLE COÛT ÉNERGÉTIQUE

DANS LA RÉGION DE GIESSEN, LE BÉTAIL EST MIS EN "STABULATION*" LA NUIT ET L'HIVER. IL EST ALORS ENGRAISSÉ AVEC UNE NOURRITURE AYANT DÉJÀ NÉCESSITÉ DE L'ÉNERGIE POUR SA PRODUCTION.

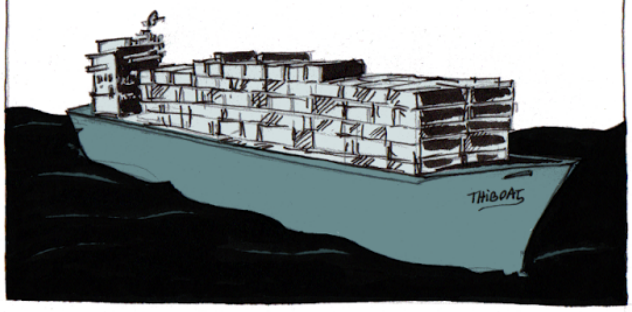


DE PLUS, LE BERGER EFFECTUE DES TRAJETS QUOTIDIENS EN VOITURE ENTRE SON DOMICILE ET SA FERME. LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE EST DONC IMPORTANTE.



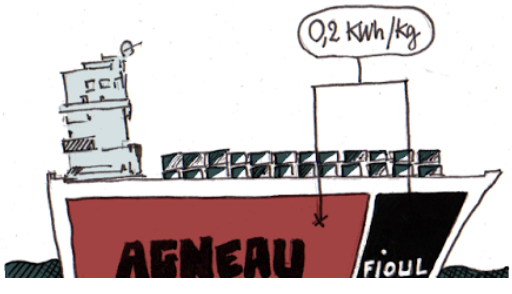
= PRODUCTION AGNEAU ALLEMAND = FORT COÛT ÉNERGÉTIQUE.

EN EFFET, DE NOUVELLE-ZÉLANDE JUSQU'EN ALLEMAGNE, L'AGNEAU EST TRANSPORTÉ PAR VOIE MARITIME DANS DES CONTENEURS FRIGORIFIÉS.

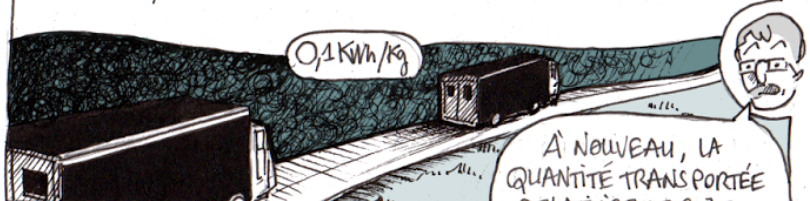


2. * STABULATION = SÉJOUR DU BÉTAIL DANS UN BÂTIMENT.

LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE D'UN NAVIRE MARCHAND EST COLOSSALE. MAIS LES QUANTITÉS TRANSPORTÉES AUSSI, SI BIEN QUE RAPPORTÉE AU KILO, L'ÉNERGIE CONSOMMÉE N'EST PAS SI IMPORTANTE.



ARRIVÉS À HAMBOURG AU BOUT DE 30 JOURS, LES CONTENEURS SONT DÉCHARGÉS, MONTÉS SUR LES POIDS LOURDS ET EMMENÉS EN MAGASIN.



ET QUE DEVIENT LE CARGO ? IL REPART POUR LA NOUVELLE-ZÉLANDE, MAIS... PLEIN ! LA PERFORMANCE LOGISTIQUE OBLIGE DE NE JAMAIS FAIRE DE

VOYAGES INUTILES.

DANS LA RÉGION DE GIESSEN, LA VIANDE EST AUSSI TRANSPORTÉE PAR VOIE ROUTIÈRE, MAIS EN PETITE CAMIONNETTE.

ET L'AGNEAU VA DANS LES MARCHÉS.

ET EN BOUCHERIE.

ET À DOMICILE.

OU CHEZ LES COMMERÇANTS.

POIL AUX DENTS

MAIS LES QUANTITÉS TRANSPORTÉES SONT SOUVENT MINIMES, ET LES COFFRES À MOITIÉ REMPLIS. DE PLUS, LA MULTITUDE DE DESTINATIONS AUGMENTE LES TRAJETS POUR DES PETITES VENTES. LA VIANDE EST ÉNERGÉTIQUEMENT TRÈS CHARGÉE.

1,5 KWh/kg

AGNEAU

FIOUL

BIZARREMENT, DONC, LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DE LA PRODUCTION ALLEMANDE N'EST PAS COMPENSÉE PAR CELLE DU TRANSPORT À LONGUE DISTANCE NÉOZÉLANDAIS. LES PETITES CAMIONNETTES NON-REMPLIES À PLEINE CAPACITÉ AU NIVEAU RÉGIONAL FONT DIFFICILEMENT FACE AUX TRANSPORTS MARITIMES ET AUX POIDS LOURDS HAUTEMENT EFFICACES AU NIVEAU MONDIAL.

3.

AINSI, LA SEULE DISTANCE DE TRANSPORT DU PRODUIT ÉTUDIÉ NE DIT RIEN SUR LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE, SUR SA QUALITÉ ÉNERGÉTIQUE.

ICI, EN L'OCCURENCE, LA QUALITÉ ÉNERGÉTIQUE DE MA COTELETTE.

L'AVANTAGE APPARENT DES FAIBLES DISTANCES PEUT DONC VITE ÊTRE ANNULÉ PAR DES FAIBLESSES LOGISTIQUES OU UNE INSUFFISANTE UTILISATION DES CAPACITÉS DE TRANSPORT.

ET PUIS... LES CONDITIONS CLIMATIQUES DU PAYS PÈSENT LARGEMENT SUR LE PLAN ÉNERGÉTIQUE POUR CERTAINES PRODUCTIONS.

Thématiques associées :

MODES DE VIE

POLITIQUES

THÉORIES